

体验升级
小车

玩转长城精灵时尚精美的小车



最近，新上市的长城精灵在全国开展了4场特技表演，这款未经任何改装的小车通过高难度的特技表演来证实了它的性能和质量，做出了同类小车不能做到的事。

此前，该公司董事长魏建军曾向业界公布：“长城不造低质、低价轿车，要做有创新技术的精致小车；长城精灵必须是高起点、全球版、符合国际法规标准的精品。”近日，记者试驾了长城精灵，给我们总体的印象

是：小巧灵秀、动感十足，称其“小车中的精品”当之无愧。

车如其名，当我们看到精巧灵动、俏皮可爱的长城精灵的时候，胃口一下子被吊了起来。

长城精灵充满了灵气，从F1车型上汲取了灵感的鼻翼、下部跑车式样的大型进气隔栅、棱角分明的前大灯组合构成了颇具运动气息的前脸，同时配合动感十足的楔型流线车身，让精灵颇有欧洲小跑车的“范儿”。

车内前置挡杆与中控台融为一体，非常适合高坐姿的驾驶习惯。特别增加的USB接口，很适合现代消费者的需求，简洁的仪表盘，让精灵更添简约时尚感。

动力澎湃的小车

长城精灵搭载了长城汽车自主研发的1.3升GW413EF汽油发动机，其最大扭矩为115N·m，最大输出功率65Kw，升功率将近50Kw，这样的指标，已经超过上海市最新实施的《节能环保型小排量汽车技术条件》的要求，堪称新一代高性能小排量发动机的典范。

1挡起步，小车没有抖动的现象。电子油门反映非常迅速，动起来的精灵身手敏捷，向前“蹿”了出去。深踩油门提速，精灵出色的底盘和合理的变速器齿轮配比使整个加速过程相当从容，我们感受到小车上少有的推背感。在测试中，长城精灵当仁不让，轻松地把更高级别车甩在身后。这款发动机宽泛的扭矩输出范围也免去了频繁换挡的麻烦，非常适合在拥堵的都市中

行使，只要挂上三挡，就可以应对大部分道路的要求，像开自动挡车一样轻松自如。

高速稳定的小车

驾驶长城精灵，我们过了一把小车飙高速的瘾。160km的时速着实让人惊喜，而精灵优秀的高速稳定性和并不明显的噪音，让人丝毫没有意识到已经到了如此不寻常的速度。在高速行驶中，小精灵丝毫没有出现发飘的现象，这得益于设计合理的空气动力学车身和出色的底盘调校。高速气流通过楔型车体时，给车子施加了稳定的轮胎抓地力。同时，如此稳定的状态也与优异的悬架系统分不开。长城精灵的前悬挂采用了标准的麦弗逊式独立悬架，其下摆臂采用V型结构，具有强度高、稳定性强的优势。后悬架则采用了宝来等运动型轿



车中经常采用的纵臂扭转梁复合式悬架，有效地缓冲了路面颠簸，增强了乘坐的舒适性。

长城精灵配备了博世最高8.0版本的ABS+EBD的刹车系统，这样的配置在凯旋等中高级车上才有。并且率先采用3H高刚性安全车身，坚固的乘员舱结构配合高灵敏度的电子触发式安全气囊，能够全面保护乘员安全。正面高强度前后防撞梁配合高塑性吸能式机舱结构，在撞击下形成良好的纵向溃缩，从而缓解冲击能量，减少了碰撞损失。试驾完长城精灵，记者感受到的不仅是一款高品质小车带来的驾驶快感，更重要的是中国自主品牌造车水平提升的自豪感。

从青涩少年到活力青年 08 款中华骏捷华丽变身

今报讯 一向以低调、务实著称的华晨中华骏捷这次也赶了08年车展的“集”，在外观、内饰、配置等方面有着近40项改进和升级的08款骏捷也将于4月末震撼亮相，以漂亮时尚外观和高性价比而著称的“小宝马”，实现了由内到外的华丽蜕变，必将为消费者带来更多实惠和惊喜，成为中级车市场的一大亮点。

作为家用轿车的经典之作，中华骏捷由意大利著名设计公司宾西法尼亚公司精心设计打造，08款骏捷继承了原车型的优秀基因，更融入了一些时尚元素，使得新车看上去更具成熟魅力。在前脸设计上，加大加粗的前散热器电镀格栅、窗框外部的亮条金属装饰和前大灯装饰条，使整车沉稳大气，线条明

快；更增加了只有在高档轿车上才出现的车顶尾鳍装饰。

在内饰设计上，08款骏捷1.6MT车型最大的变化是炫酷、时尚的黑色内饰风格，换挡手柄改为金属质感装饰，中控台桃木装饰改为流行的银色亚光装饰，有将时尚进行到底的意味……同样引人注目的是，新款骏捷方向盘中间亮色的中华汽车的LOGO成为点睛之笔。而且汽车音响音量的按键及蓝牙的通话装置都被设置在了方向盘上，操作时既方便快捷又能保证行车的安全。新增的24Km/H自动落锁功能、自动防眩内后视镜、配合前后盘式制动，无疑在安全保护方面上了多重保险。

定位于B级车的中华骏捷，由于



和宝马共线生产，同时引进了宝马等知名汽车厂商的质量管理及控制系统，成为高品质精品车的代表；而底盘设计则由保时捷技术调校，众多名家大师的倾力打造使骏捷在2006年一上市便以“小宝马”的雅号征服了众多消费者的眼球，08款骏捷带来的惊喜，让我们拭目以待。

文雨

锦湖轮胎力推三款新品

4月20日，第十届北京国际汽车博览会闪耀登场。国际著名轮胎品牌锦湖轮胎携旗下三款最新高科技轮胎产品重磅出击本届车展，国内数百家专业媒体和锦湖轮胎高层到场见证了这一具有重要意义时刻。此次推出的三款新品分别为均衡高性能ECSTA HM KH31，欧洲款式的高性能轮胎SOLUS KH17以及舒适性四季用轮胎SOLUS KH25。

东风悦达起亚北京车展全新出发

4月20日，第十届北京国际汽车博览会在中国国际展览中心新馆正式揭幕。东风悦达起亚携旗下主力车型RIO锐欧、新赛拉图、赛拉图欧风、狮跑、远舰和嘉华等集体亮相E3展馆，1,000平方米的超大型展台，盛况空前的参展规模……奉献一场汽车盛宴！

自主品牌集中发力 1.5L 白金排量

今报讯 受国家新消费税政策的影响，本来无人关注的1.5L排量汽车突然变得热门起来，众多自主品牌集中发力1.5L这一白金排量，让消费者拥有了更多的实惠选择。据悉，在这一排量中自主品牌车型陆风风华、比亚迪F3、吉利自由舰、长安铃木雨燕等都各有亮点，在经济型轿车市场尤为抢眼。

陆风风华 厂家指导价：5.58万元~5.88万元

作为一款最低售价仅为5.58万元的经济型轿车，陆风风华在业内率先主打操控性，强调经济型轿车也应该给车主带来良好的驾驶乐趣。这对准备购买6万元以内经济型轿车的消费者来说，无疑具备相当大的诱惑力。

据了解，陆风风华搭配了陆风汽车与德国FEV公司合作开发的1.5L直列四缸全铝发动机，并采用了德国BOSCH（博世）电喷系统。这款发动机的最大特点为“宽带峰值扭矩”，发动机可以从3500rpm到4500rpm，一直持续输出其120N.m至137N.m的最大扭矩。并配以电子油门和高强度

引擎托架单元，动力输出响应及时、流畅有力。

为追求极致的操控性，风华的避震器采用了液、气压共享的设计，可以充分吸收不同频率震动；后轴的强度和刚度采用加粗加固设计，达到了中级轿车的标准要求。此外，陆风风华在制动方面采用了韩国MANDO公司新一代ABS+EBD系统，为车主提供了准确及时的制动保障和可靠周全的保护措施，可以让车主尽情地释放驾驭的激情。

陆风风华凭借其较强的可操控性和较高的性价比，在二、三线城市颇受欢迎，被誉为“最好开的经济型轿车”。据悉，陆风将于北京车展推出风华运动版，全新演绎“运动+操控”的轿车理念，随着市场推广的陆续展开，陆风风华销量有望持续攀升。

比亚迪F3 厂家指导价：5.98万元~7.08万元

1.5L比亚迪F3的上市，使F3系列的价格区间下探到6万元左右，这对于本已竞争激烈的A级自主轿车市场来说无疑又是一剂猛药。此次推出的1.5L排量车型相对于原1.6L

同配车型价格也优惠了上万元，这对消费者而言绝对是个好消息。

1.5L比亚迪F3搭载了三菱4G15S发动机。4G15S排量1.5升，是在4G18的基础上改良得来的，缸径没变，只是把活塞的行程缩短了，这样发动机运转的稳定性得到很大的改善。1.5L比亚迪F3的动力输出比较均衡，可用转速宽，易于掌控。电子油门反应灵敏，在1500转分左右就可获得足够的加速动力。如果需要快速起步，只要深踩油门，发动机转速上升的速度就变得很轻快了，到3000转分时就能发出充沛的动力。

在6万元级别车型中，1.5L比亚迪F3可以说是后来居上，优惠的价格，多项实用的配置，宽大的车身，给同级别车型带来不小的压力。凭借丰富的配置和良好的性能，相信1.5L比亚迪F3在车市上还会有出色的表现。

吉利自由舰 厂家指导价：5.68万元~6.58万元

2007年年末，吉利汽车发布了08款自由舰，新车在老款的基础上进行7大改进和56

项改良，而价格却依然平易近人，再一次显示出吉利汽车优秀的性价比。

1.5L自由舰搭载MR479QA发动机，逆向借鉴了丰田8A，依官方的说法为是在后者基础上重新调校、匹配而来。该发动机动力表现优异，采用双顶置凸轮轴4缸16气门的MR479QA型发动机，这款发动机是吉利在日本丰田5A发动机技术的基础上，采用德国BOSCH电子控制技术自行研制开发的机型。MR479QA型发动机的排量为1.5升，最大功率为69kw，最大扭矩为128N.m。该发动机还被装配在吉利金刚、华普海迅和海域等车型上。

作为吉利“新三样”的最低端品牌，自由舰是目前吉利汽车销量最大的一款车。相信推出的08款吉利自由舰不仅仅是装备的改进，销售量也会有较大的提升。

长安铃木雨燕 厂家指导价：8.18万元~9.88万元

长安铃木雨燕是目前销量频高的一款车型，外形类似宝马MINI COOPER，深受年轻消

费人群青睐。雨燕这款车由日本与欧洲研发团体共同研制，它除了具备日本车一贯省油、耐用的特点外，还具备了欧洲车的安全特点。

雨燕1.5L是铃木战略车雨燕在中国市场的后续增加车型，将搭载了凝结铃木最高发动机技术的M15A发动机，动力系统将进行全面优化，真正与欧洲市场同步。据介绍，M15A发动机是1.5L排量直列四缸、16气门四冲程水冷、多点顺序电子燃油喷射的高性能全铝发动机，集中应用了大量当今最前沿发动机技术，在动力性、运转平顺性和燃油经济性等综合平衡指标上达到了极高水准，具有高功率、高扭矩、低噪音、低油耗的突出特点。

长安铃木表示，雨燕1.5L将秉承雨燕既有的品牌优势，在动力、省油、操控性、运动性等方面又臻至全新境界，是一款值得期待的精品运动小车，将成为领跑高性能运动轿车市场的翘楚之作。

专家指出，消费者在选择1.5L白金排量车型时，既要看重车型的价格，也不能忽视“动力和操控”这两项指标不可。可以说，作为入门级的经济型轿车，陆风风华等四款车型都是不错的选择。

文雨